

# Pravidla jízdy v koloně

## I. Úvod

Každý jezdec jedoucí ve skupině odpovídá za svoji jízdu, za svoji bezpečnost a za bezpečnost svých spolujezdců. Pravidla jízdy ve skupině zvyšují míru bezpečnosti, ale nesnímají z nikoho žádnou zodpovědnost. Je nutné si uvědomit, že jízda ve skupině je náročnější než jízda sólo, a proto se musí o hodně více sledovat silnice a ostatní jezdci. Člen kolony, který pravidla jízdy ve skupině opakovaně porušuje, bude z vyjížděky vyřazen.

## II. Kapitán a poslední jezdec

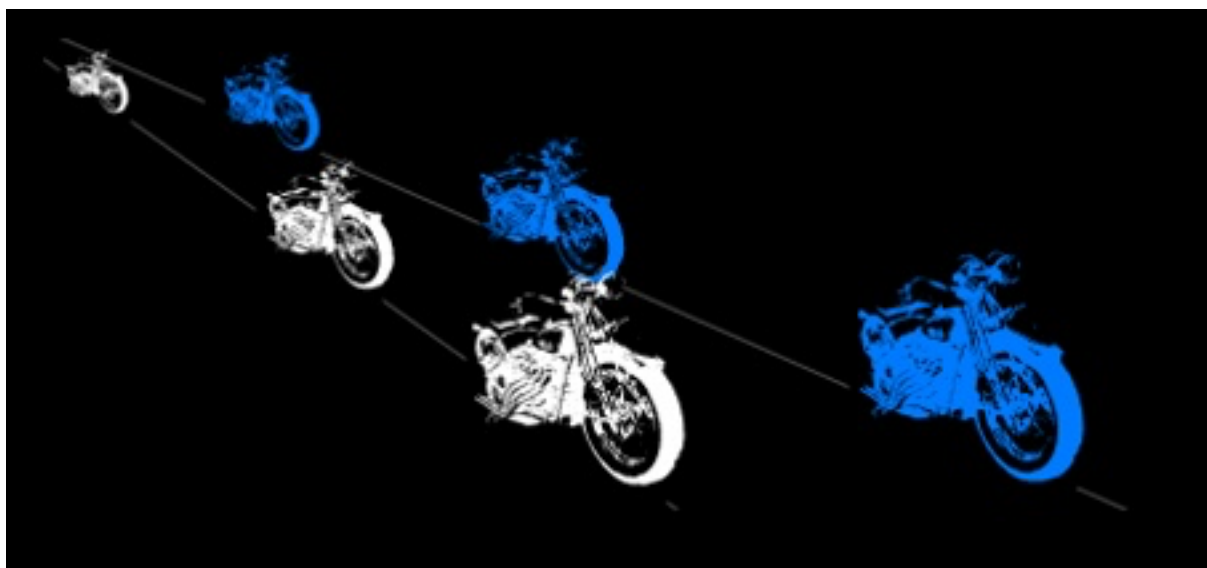
Kapitán, jinak zvaný road captain či lead rider má za úkol vést skupinu motocyklů a dbát na dodržení domluvené trasy a rychlosti. Jede vždy vlevo. Řídí odbočování, změnu jízdních pruhů, výjezdy z dálnice, vybírá místo na řádné a mimořádné zastávky apod. Jeho úkolem je zajistit maximální bezpečnost skupiny a držet celou formaci pohromadě. Musí včas dát znamení o změně směru jízdy, aby se všichni jezdci stačili zařadit do odbočovacího pruhu apod.. Z uvedeného plyne, že této pozice by se měl ujmout zkušený jezdec. Poslední jezdec neboli tail gunner uzavírá formaci. Stejně jako kapitán zodpovídá za celou jízdu a spolupracuje a kapitánem, zejména při přejíždění pruhů na vícepruhové silnici a podobně. Stejně jako u kapitána také funkce posledního jezdce vyžaduje zkušenosti s jízdou ve skupině.

## III. Před jízdou

Kapitán informuje všechny účastníky kolony o trase, zastávkách, vzdálenostech, případném tankování. Určí také, zda kolona pojedou jako pevná nebo zda budou jezdci uzavírat křižovatky. Podle toho se pak do kolony zařadí slabší jezdci. Na vyjížděku se standardně přijíždí s přiměřeně plnou nádrží, která umožní absolvovat celou vyjížděku bez tankování. Pokud není ve vypsání vyjížděky výslovně uvedeno, že se bude tankovat, je plná nádrž povinností.

## IV. Uspořádání kolony

Motocykly jezdí vždy ve formaci cik-cak neboli zip. Tato formace spočívá ve vytvoření dvou proudů (stop) motocyklů, a to tak, že každý motocykl sousedí s mezerou ve vedlejším proudu - jezdci se řadí střídavě, jeden k pravé polovině vozovky a druhý k levé polovině. Mezera má funkci bezpečnostní – při nutnosti úhybného manévru nikdo vedle „nepřekáží“. Stejně jako v obyčejném provozu je však potřeba dodržovat bezpečnou vzdálenost od motorky před námi. Jsou určité situace a okolnosti, kdy dvouřadou formaci nelze realizovat. Jsou jimi například prudké a četné zatáčky, úzká vozovka nebo rozbitý povrch vozovky a podobně. V takových případech jedou motorky za sebou a dodržují bezpečný odstup.



## V. Rozestupy

Jezdci jedou po celou dobu jízdy ve stopě (vlevo nebo vpravo), do které se zařadili na začátku vyjížďky. Předjíždění je možné pouze v rámci doplňování mezery při výpadku některého z jezdců, je popsáno níže. Pro úspěch přesunu celé skupiny motocyklů je nutné dodržování odstupů motorek a zachování tvaru. Odstupy by měly být dostatečné, ale zase ne přehnané. Příliš velké mezery mezi jednotlivými motorkami můžou způsobovat infiltraci aut. Dochází pak k roztržení kolony na 2 a více částí a to není žádoucí. Za ideální je považován rozstup dvou vteřin na jezdce před sebou ve své stopě, neboli jednu vteřinu na jezdce v sousední stopě.

## VI. Doplnění mezery

Pokud někdo během jízdy vznikne v koloně mezera v cik-cak formaci, zejména při uzavírání křižovatek nebo pokud někdo z kolony odstoupí, je potřeba tuto mezeru doplnit. Doplňování mezer se provádí vždy v rámci dané stopy! V žádném případě se nepřejíždí ze stopy do stopy (zleva doprava nebo naopak)! Jezdec, před nímž v sousední stopě mezera vznikla, dá rukou zřetelně najevo jezdci za sebou, že očekává, že jej předjede a doplní mezeru. Jezdec, který má mezeru doplnit, tak učiní bez zbytečných prodlev.

## VII. Předjíždění

Při předjíždění na silnici s jedním jízdním pruhem v každém směru (okresce) platí, že každý předjíždí na vlastní zodpovědnost! Jezdci, kteří už předjeli nebo předjíždění dokončují, mohou jezdci za sebou dát znamení, že je protisměr volný a mohou předjíždět další, a to buď rukou nebo tím, že dál pokračují v jízdě v opačném pruhu. Předjíždění na vícepruhové silnici je jednodušší, přesto musí jezdci kontrolovat, zda nějaké vozidlo nejede v druhém pruhu. Za ideálních okolností má zadní jezdec přehled o situaci a umí odhadnout, že kapitán bude předjíždět. V této situaci zadní jezdec uzavře druhý jízdní pruh přesně ve chvíli, kdy do druhého pruhu přejede kapitán. V tu chvíli je předjížděcí pruh uzavřen a celá kolona může přejet taky a společně předjíždět. V obou případech je dobré si uvědomit, že při dokončování předjíždění musíme za sebou nechat dostatek místa pro jezdce za námi. To znamená, že se do původního jízdního pruhu nesmíme vrátit těsně před předjížděným autem, ale zařadit se až s odstupem. Důležité také je, nezpomalovat, aby se další jezdci měli kam zařadit.

## VIII. Roztržení kolony

Kromě sledování mezery před sebou je potřeba dávat pozor na jezdce za sebou. Pokud z jakéhokoliv důvodu nevidíš jezdce za sebou, je nutné na nejbližší křižovatce zastavit, aby část kolony, která se opozdila, věděla, kam na křižovatce pokračovat. Takto postupně zůstane na každé další křižovatce jeden jezdec a kolona tak má možnost se zase spojit. Pokud má křižovatka běžný tvar (pravouhlý kříž nebo tvar T) a kolona takovou křižovatku projíždí rovně po hlavní silnici, je možno na této křižovatce nezůstávat.

## IX. Uzavírání křižovatek

Následující řádky víc než kterékoliv předchozí nabádají k porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích. A i v níže popisovaných případech stále platí pravidlo, že každý jezdec v koloně jede na vlastní zodpovědnost. Nicméně jsou známy případy, kdy toto Policie ČR toleruje. Pro hladký průjezd celé kolony křižovatkou, kdy kolona přijíždí ke křižovatce z vedlejší silnice, (nebo kruhovým objezdem) je možno křižovatku tzv. „uzavřít“. To znamená zablokovat příjezdy z hlavní silnice, aby se případné auto na hlavní silnici nesnažilo za každou cenu roztrhnout kolonu. O uzavření křižovatky rozhoduje kapitán. Před křižovatkou zvedne ruku a vztyčenými prsty určí počet jezdců potřebných pro uzavření křižovatky. Současně ukáže rukou, na které straně je nutno křižovatku uzavřít. Toto zopakuje i na hraně křižovatky. Jezdci jedoucí za kapitánem se odpojí od kolony a najedou do připojujících se silnic tak, aby dali případným přijíždějícím vozidlům, jasně najevo, že mají počkat a dát přednost koloně. Jezdci se odpojují podle toho, ve které jedou stopě a která strana křižovatky se uzavírá - pravou stranu křižovatky uzavírají jezdci jedoucí v pravé stopě a levou stranu křižovatky uzavírají jezdci z levé stopy. Nikdy jezdci nekřížují formaci. Po projetí kolony křižovatkou se blokující jezdci zařadí na konec kolony do své stopy před posledního jezdce